



## **I N T E R P E L L A N Z A** **Consiglio Comunale 20.11.2023**

### **PIÙ SICUREZZA, MENO IMMISSIONI, PIÙ VERDE**

**Migliorare sicurezza stradale e ridurre immissioni limitando a 30 km/h la velocità nel nucleo abitato.**

Egregio Sindaco,  
Egregi Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse da LOC e RC, ci permettiamo interpellarvi – segnatamente ai Capi Dicastero Pianificazione e Opere pubbliche on. Thierry Morotti ed on. Erika Bonù Scarpitta - in merito alla necessità di migliorare la sicurezza stradale e le immissioni limitando la velocità a 30 km/h nelle strade del nucleo abitato di Agno.

Quasi due terzi degli incidenti stradali gravi in Svizzera si verificano all'interno delle località. Purtroppo ad Agno abbiamo potuto constatare numerosi incidenti, soprattutto di pedoni e ciclisti, su Via Regina, Contrada San Marco ed altre vie del nucleo. Nei soli tratti in cui vige il limite di 50 km/h se ne contano ogni anno 1900, di cui 80 mortali. La maggior parte delle vittime sono pedoni, ciclisti e motociclisti che subiscono gli incidenti più gravi. Studi empirici dimostrano che più è elevata la velocità, maggiore è il rischio di incidenti e più gravi sono le conseguenze. La velocità non influisce in maniera lineare, ma in modo decisamente esponenziale. Infatti, per una persona che cammina a piedi il rischio di morte (numero di morti per 10 000 infortunati) in caso di collisione con un veicolo che viaggia a 50 km/h è sei volte superiore rispetto alla collisione con uno che viaggia a 30 km/h. Il limite di 30 all'ora offre un potenziale enorme nell'ottica della sicurezza stradale, meno rischi di incidenti e dall'esito meno grave.

Se è vero che questa misura (il cui tracciato è indicativamente rilevato nell'allegata piantina: dall'incrocio Strada Regina/Via Pezza all'incrocio Contrada San Marco/Via Rivera all'intersezione Via Lugano/Via Peschiera) parrebbe superflua quando si formano le code, negli altri momenti della giornata, è misura molto importante poiché porta più sicurezza per i pedoni, in particolare i bambini di asilo e scuola elementare, per gli anziani che usufruiscono delle infrastrutture del paese, per gli avventori dei ristoranti e commerci; e meno immissioni foniche e di inquinamento, meno rumore e gas di scarico per una miglior qualità dello spazio residenziale. È in questi spazi che si svolge la vita sociale del Comune; se da un lato è essenziale offrire un'elevata qualità di fruizione, dall'altro è importante se non necessario tenere conto del traffico di transito e delle immissioni.

Misura accompagnata da interventi lungo la strada di riqualificazione urbanistica (si veda ad esempio quanto realizzato dal Comune di Paradiso). Ci è noto che si tratta di una strada cantonale, ma proporre con convinzione e determinazione alle autorità cantonali questa misura è sforzo minimo rispetto all'enorme beneficio della sua realizzazione.

Ciò scritto, cortesemente chiediamo al Municipio :

1. se condivide i contenuti di questa interpellanza e meglio la necessità di una misura di limitazione della velocità a 30 km/h del traffico sulle strade cantonali del nucleo abitato, ad esempio come indicato nella cartina allegata;
2. in caso affermativo, se intende attivarsi presso le competenti autorità cantonali e dare avvio alle necessarie procedure per ottenere la misura proposta, difendendo al meglio il buon esito delle procedure.

e che la risposta sia verbalizzata quando non giunga scritta ed allegata a verbale.

Vi ringraziamo dell'attenzione

Emanuele Verda  
Marzia Guarnieri  
Giulia Memeo

